

**C.I. Autostoriche – Alfa Revival Cup – National GT Challenge – P9 Challenge
Young Timer Touring Cup – Twingo Cup – RS Cup – Coppa Clio Italia**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 17, 18, 19 Aprile/April 2026

Data: 17 Aprile 2026

Date: 17th April 2026

Orario: 18:30

Time: 18:30

Oggetto: Circolare Informativa 2 – GARA 1 + GARA 2 National GT- P9 Challenge Sprint

Subject: Bulletin 2 – National GT- P9 Challenge Sprint RACE 1 + RACE 2

Doc. 1.2

Da: Organizzatore

From: Organizer

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori di tutte le categorie – Commissari Sportivi – Commissari Tecnici – Direttore di Gara – Direttore di Prova – Cronometristi

To: All Competitors/Drivers of all categories – Stewards of the Meeting – Scrutineers – Clerk of the Course – Race Directors - Timekeepers

Pagine: 2

A parziale modifica e/o integrazione del programma e del Regolamento Particolare di Gara si precisa quanto segue:

As a partial amendment and/or supplement to the timetable and Supplementary Regulations, the following is notified:

GARA 1 + GARA 2 National GT- P9 Challenge Sprint

La durata della Gara sarà di 40 minuti per entrambe le Categorie.

NATIONAL GT:

PIT STOP: avverrà tra il 15° e il 25° di Gara (durata minimo 75 secondi, ma in caso di guida singola la sosta dovrà essere di minimo 80 secondi).

I tempi imposti sono quelli riportati nella Comunicazione 1 Direttore di Gara:

“National GT Challenge:

- **Due piloti: 101 secondi** → 75 secondi di sosta Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),
- **Un pilota: 106 secondi** → 80 secondi di sosta in Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h),”

P9 CHALLENGE SPRINT:

PIT STOP: avverrà tra il 15° e il 25° di Gara, con le modalità P9 Challenge ENDURANCE.

I tempi imposti sono quelli riportati nella Comunicazione 1 Direttore di Gara per il P9 Challenge ENDURANCE.

“P9 Challenge Endurance: 120 secondi → 94 secondi di sosta Working Area + 26 secondi (di cui 24 secondi di percorrenza della Pit Lane + 1 secondo per rallentare da 60 km/h a 0 km/h + 1 secondo per la ripartenza da 0 km/h a 60 km/h)”

National GT- P9 Challenge Sprint / National GT- P9 Challenge Sprint RACE 1 + RACE 2

The Race duration is 40 minutes for both Categories.

NATIONAL GT:

PIT STOP: will be between 15° and 25° of the Race (minimum duration 75 seconds, but for single-driver vehicles the stop must be at least 80 seconds).

The mandatory pit stop duration for the race is according to Notice No. 1 from the Race Director:

“National GT Challenge:

- **Two drivers: 101 seconds** → 75 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).
- **One driver: 106 seconds** → 80 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h). of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart”

P9 CHALLENGE SPRINT:

PIT STOP: will be between 15° and 25° of the Race, according to the ENDURANCE P9 CHALLENGE

The mandatory pit stop duration for the race is according to Notice No. 1 from the Race Director (ref. P9 Challenge ENDURANCE):

“P9 Endurance: 120 seconds → 94 seconds of stationary time in the Working Area + 26 seconds (of which 24 seconds of Pit Lane travel time + 1 second to stop the car from 60 km/h to 0 km/h + 1 second to restart from 0 km/h to 60 km/h).”

Per presa visione/For information



Bernhard Fischer – P9 Challenge

Il Comitato Organizzatore

Esposta alle ore 19:00 del 17/04/2026



The Organizer